

Prevádzkový manuál
a
pokyny

VYZÚVAČKA PNEUMATÍK
V700S



OBSAH

Technické údaje	1
Konštrukcia zariadenia	1
Výstražné pokyny k zariadeniu	2
Miesto inštalácie	2
Inštalácia plne automatického zariadenia	3
Údržba	3
Pokyny na obsluhu	4
Hustenie pneumatík	5
Preprava	6
Elektrická schéma	7
Pokyny na montáž vertikálneho ramena	10
Pokyny na inštaláciu regulátora tlaku vzduchu	13

1. Technické údaje

Použitelný rozsah:

Šírka ráfika: **3" – 15"**

Max. priemer kolesa: **1040 mm**

Upínanie zvonka (ráfik): **10" – 22"**

Upínanie zvnútra (ráfik): **12" – 24"**

Napájanie motora: **380 V / 220 V / 110 V, 50 Hz / 60 Hz**

Čistá hmotnosť: **350 kg**

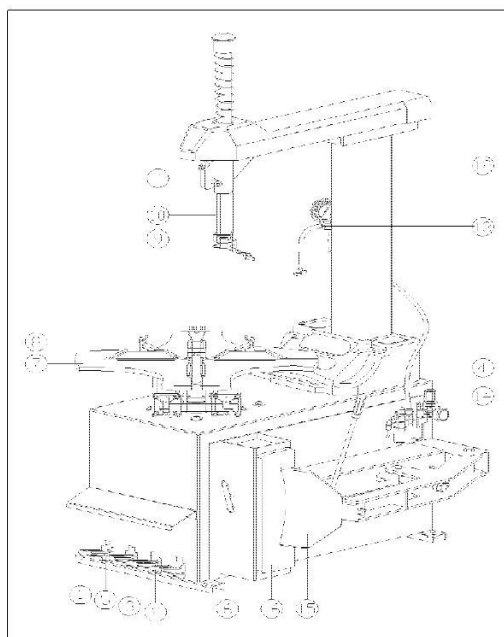
Pracovná teplota: **0 – 45 °C**

Prevádzkový tlak: **8 – 10 bar**

2. Konštrukcia zariadenia

Ovládacie časti plne automatického zariadenia (obr. 1):

1. Pedál na naklápanie montážneho stĺpa
2. Pedál na otáčanie upínacieho stola
3. Pedál na stláčanie pätky pneumatiky
4. Skrinka na náradie
5. Pedál na roztváranie upínacích čeľustí
6. Montážna páka na pneumatiky
7. Upínací stôl
8. Upínacia čeľusť
9. Montážno-demontážna hlavica
10. Vertikálny hriadeľ
11. Zaisťovacia rukoväť
12. Horizontálne rameno
13. Hustič pneumatík
14. Regulátor tlaku vzduchu
15. Odtlačacia pätko (obr. 1)
16. Podpera kolesa



3. Výstražné pokyny k zariadeniu

Nikdy nekladajte nohu medzi odtlačiaciu pätku a gumový doraz odtlačača pätky pneumatiky. Vyhnite sa stlačeniu nesprávneho pedála – hrozí poranenie obsluhy.

Nikdy nekladajte ruku na pneumatiku, keď je montážno-demontážna hlavica v pracovnej polohe. Hrozí poranenie obsluhy.

Nikdy nekladajte ruku medzi pneumatiku a upínacie zariadenie pri manipulácii s ráfikom. Hrozí poranenie obsluhy.

Pri odtlačaní pätky pneumatiky musia byť upínacie čeľuste v zatvorenej polohe (nie v otvorenej). Nedodržanie môže viesť k poraneniu obsluhy.

Pri hustení pneumatík pomocou zariadenia vybaveného systémom GT musí obsluha používať ochranné okuliare, aby sa zabránilo poraneniu očí odletujúcimi nečistotami alebo časticami.

Počas hustenia nikdy nekladajte ruku medzi ráfik a pneumatiku. Hrozí poranenie obsluhy.

Počas práce zariadenia sa za naklápacím stĺpom nesmie nikto nachádzať.

4. Miesto inštalácie

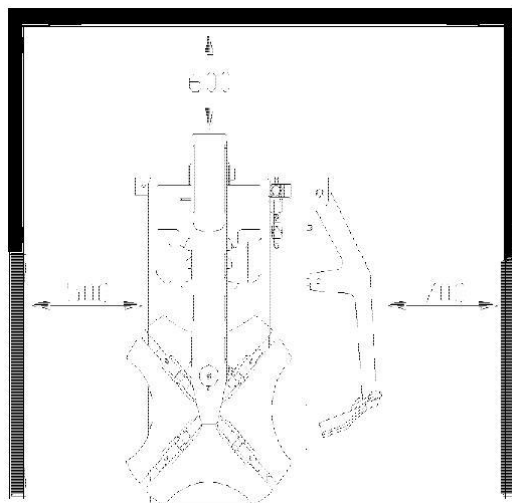
Pri výbere miesta inštalácie sa uistite, že spĺňa platné bezpečnostné predpisy.

Poloautomatická vyzúvačka pneumatík musí byť pripojená k hlavnému elektrickému napájaniu a k rozvodu stlačeného vzduchu. Odporúča sa preto inštalovať zariadenie v blízkosti týchto zdrojov energie.

(obr. 2)

Miesto inštalácie musí poskytovať minimálne priestor zobrazený na obrázku 2, aby bolo možné všetky časti zariadenia správne a bez obmedzení obsluhovať.

Ak je zariadenie inštalované vo vonkajšom prostredí, musí byť chránené prístreškom.



5. Inštalácia plne automatického zariadenia

Umiestnite zariadenie na zvolené miesto a následne ho upevnite k podlahe pomocou kotviacich skrutiek.

Zdvihnite naklápacie rameno a vložte PU hadicu (G) do otvoru (obr. 3). **Hadicu neohýbajte.**

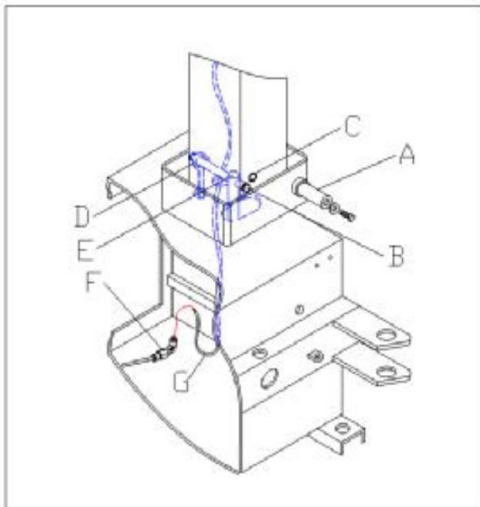
Vyberte diel **A** (zobrazený na obr. 3) z príslušenstva. Odskrutkujte uzáver na hornej časti dielu A, vložte diel A do otvoru, ktorý prechádza cez hlavný kryt zariadenia a spodnú časť naklápacieho ramena, potom dotiahnite skrutku.

Vyberte diel **B** (obr. 3) z príslušenstva. Odskrutkujte pružinu na jednej strane dielu B, vložte diel B do otvoru prechádzajúceho cez diely **D** a **E**, potom pružinu znovu naskrutkujte.

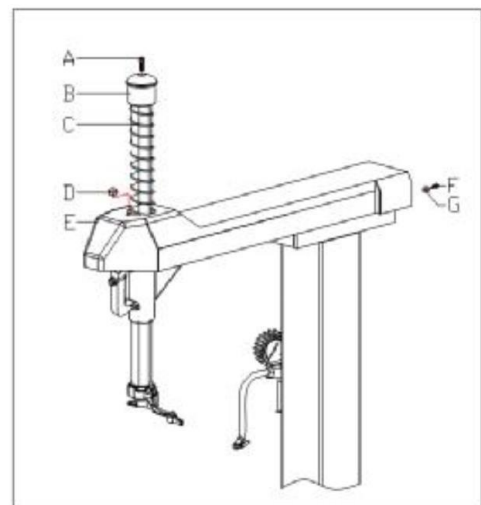
Demontujte bočný kryt zariadenia. Pripojte PU hadicu (G), ktorá prechádza hlavným krytom zariadenia, k dielu **F**.

Po dokončení vyššie uvedených krokov namontujte diel **E** na rameno (obr. 4). Následne postupne namontujte diely **D, C, B, A, G, F** v uvedenom poradí.

Počas montáže venujte zvýšenú pozornosť PU hadici a ostatným dielom, aby nedošlo k ich poškodeniu.



(Fig3)



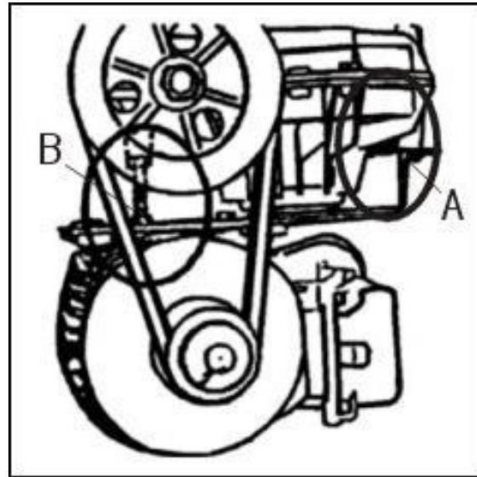
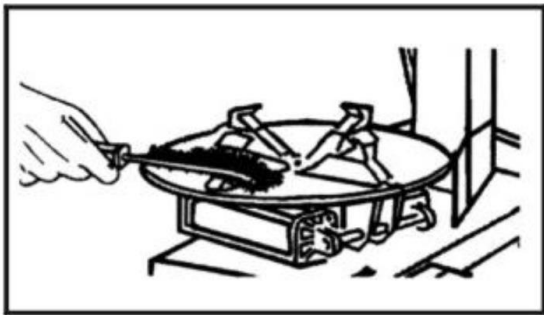
(Fig4)

6. Údržba

Nasledujúce úkony údržby je potrebné vykonávať minimálne **raz mesačne**:

- **Pravidelne kontrolujte hladinu oleja v maznici jednotky na stlačený vzduch.** Ak je potrebné olej doplniť, najskôr odpojte prívod stlačeného vzduchu a potom doplňte olej typu **SAE 30**.
- **Vyčistite a premažte všetky pohyblivé časti otočného stola (obr. 5).**

- **Pravidelne kontrolujte všetky spojovacie časti a skrutky** a v prípade potreby ich dotiahnite.
- **Skontrolujte a nastavte napnutie hnacieho remeňa** (obr. 6).
- **Udržiavajte zariadenie a pracovný priestor v čistote**, aby sa zabránilo prenikaniu prachu do pohyblivých častí.
- **Raz týždenne premažte všetky pohyblivé časti zariadenia.**
- **Nainštalujte odlučovač vody (odkal'ovač) v blízkosti kompresora**, aby sa znížilo množstvo vlhkosti v stlačenom vzduchu privádzanom do zariadenia.

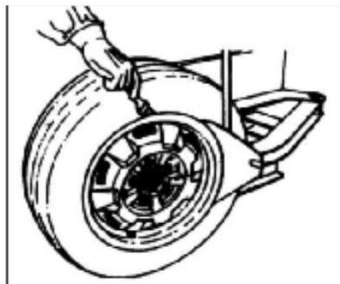
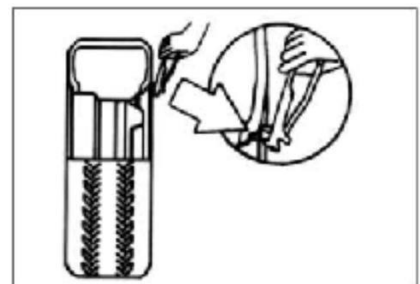


7. Pokyny na obsluhu

Demontáž pneumatiky

Postupujte nasledovne:

- **Úplne vypustite vzduch z pneumatiky.**
- **Odstráňte vyvažovacie závažie z vonkajšej strany ráfika.** (obr. 7)
- **Umiestnite koleso medzi odtlačiaciu pätku a gumový doraz.** Nastavte pätku odtláčača medzi pätku pneumatiky a ráfik, potom zošliapnite pedál odtlačania pätky pneumatiky č. 3 (obr. 1), čím oddelíte pätku pneumatiky od ráfika. (obr. 8)

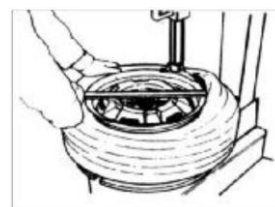


Opakujte vyššie uvedené kroky aj na ostatných častiach pneumatiky, aby sa päťka pneumatiky úplne oddelila od ráfika.

- Nastavte vertikálny hriadeľ do pracovnej polohy tak, aby sa montážno-demontážna hlavica nachádzala v blízkosti ráfika. Valček na hlavici musí byť vo vzdialenosti približne **2 mm od ráfika**, aby sa zabránilo jeho poškriabaniu (obr. 9). Stlačením tlačidla na zaistovacej rukoväti polohu zaistíte.
(obr. 9)



- Pomocou montážnej páky nadvihnite pätku pneumatiky na montážno-demontážnu hlavicu a zošliapnite pedál ovládania otočného stola č. 2 (obr. 1), aby sa stôl otáčal v smere hodinových ručičiek, až kým sa päťka úplne nevyzlečie z ráfika (obr. 10). Ak má koleso dušu, odporúča sa umiestniť montážno-demontážnu hlavicu približne **10 mm vpravo od ventilu**, aby nedošlo k poškodeniu duše.
(obr. 10)

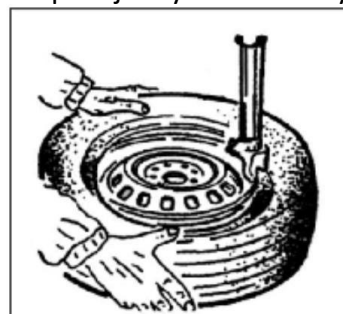


- Ak sa v pneumatike nachádza duša, vyberte ju. Otočte koleso tak, aby druhá strana smerovala k montážno-demontážnej hlavici, a zopakujte vyššie uvedené kroky na demontáž druhej pätky pneumatiky.
(obr. 11)



Montáž pneumatiky

- Upnite ráfik na otočný stôl.
- Pätky pneumatiky namažte mydlovým roztokom.
- Umiestnite pneumatiku na zariadenie tak, aby bola ľavá strana smerom nahor. Súčasne pritláčajte pneumatiku nadol a otáčajte otočný stôl v smere hodinových ručičiek, aby päťka zapadla do sedla ráfika.
- Ak sa používa duša, vložte ju do pneumatiky na ráfiku a zopakujte vyššie uvedený postup pre montáž hornej pätky pneumatiky.



8. Hustenie pneumatík

Toto zariadenie je vybavené manometrom na meranie tlaku počas hustenia.

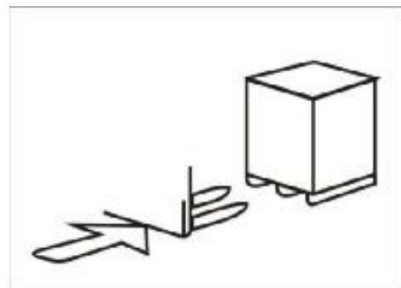
- Uvoľnite pneumatiku z otočného stola.
- Pripojte hustič k ventilovému otvoru pneumatiky (obr. 13).
- Stlačte pištoľ hustiča niekoľkokrát pomaly. Sledujte, aby ukazovateľ na manometri **neprekročil maximálny tlak stanovený výrobcom**.
(obr. 13)



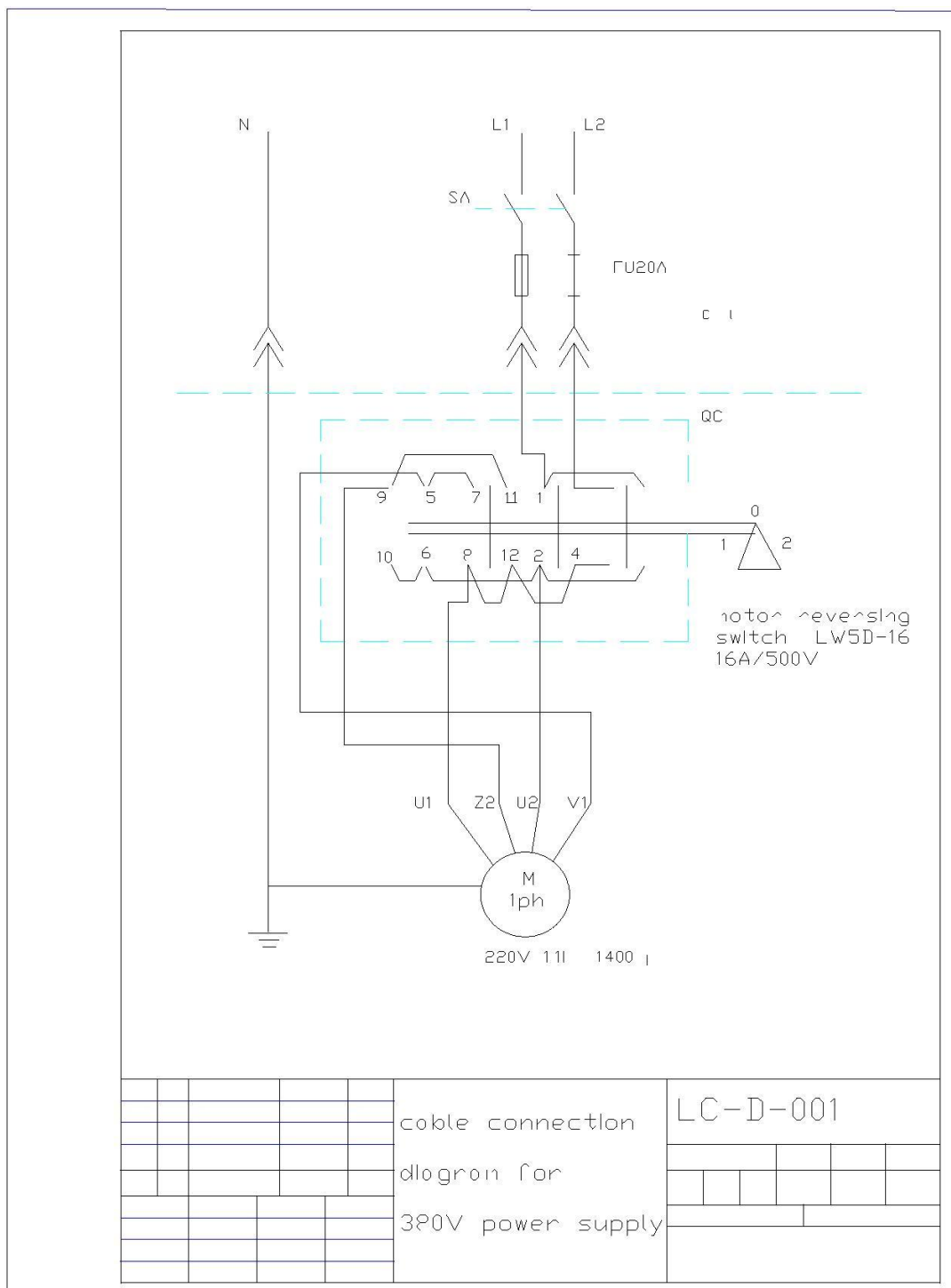
9. Preprava

Zabezpečte, aby sa zariadenie prepravovalo **v originálnom balení** a umiestnilo podľa označení na obale.

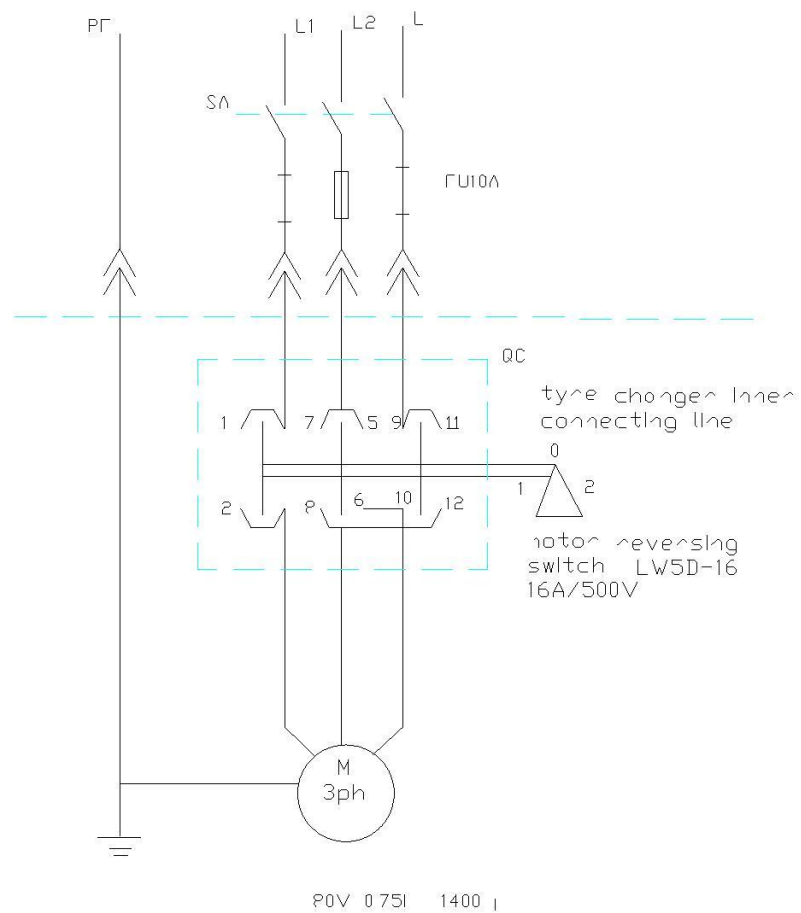
Zabalené zariadenie sa odporúča premiestňovať **vhodným vysokozdvížným vozíkom**, pričom vidlice vložte do bodov zobrazených na obr. 14.



a. 220 V – 50 Hz / 60 Hz, 1-fázové, 1,1 kW

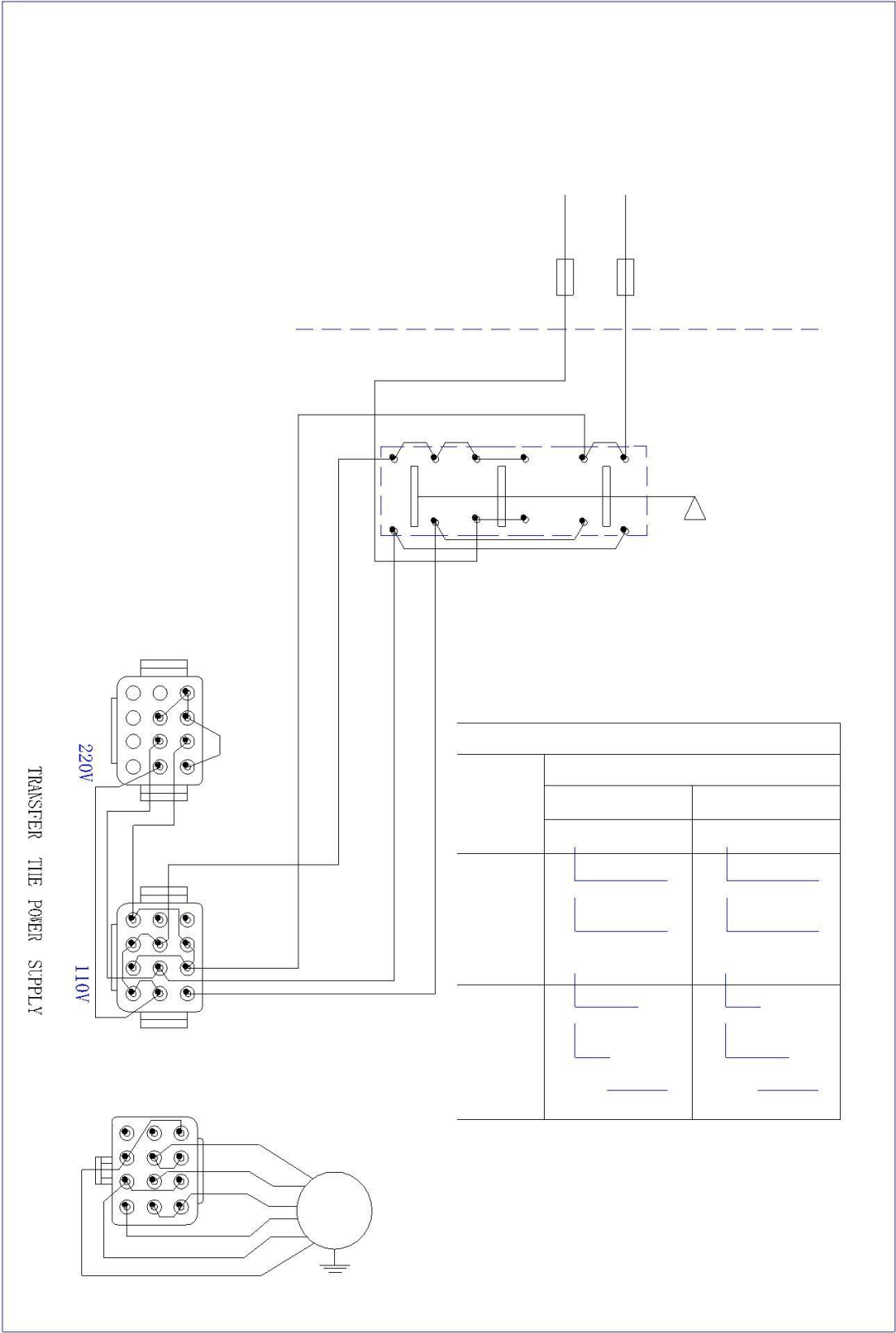


b. 380V-50hz/60hz 3P 0.75KW



					cable connection	LC-D-002
					dlogram for	
					380V power supply	

c. 110V/220V-50hz/60hz 1P 1.1KW



11. Pokyny na montáž vertikálneho stípa

Model **V700S** je pred dodaním rozložený a balený. Vertikálne rameno je dodané demontované a zákazník ho musí zostaviť podľa tohto návodu.

- Rozbaľte balík a nainštalujte **telo zariadenia** na pracovisko podľa manuálu.
- Otvorte príslušenstvo a vyberte **hriadeľ** (obr. 16-1, 2) a očistite ho. (obr. 16)



- Odskrutkujte skrutky **M6×16** (obr. 17), otvorte bočný kryt (obr. 17-2), odskrutkujte skrutky **M6×16** na skrinke s náradím (obr. 17-3) a demontujte skrinku s náradím. (obr. 17)



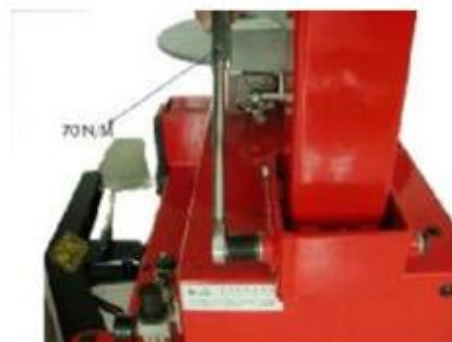
- Vyberte zostavu **vertikálneho ramena** z palety a očistite ju. (obr. 18)



- Umiestnite **vertikálne rameno** na držiak na tele zariadenia (obr. 19). Hadica **ø6 PV** (obr. 19-1) sa musí vložiť do tela zariadenia cez otvor **A** (obr. 19-2).



(Fig.19)



(Fig.20)

☐ a. Nastavte polohu vertikálneho ramena tak, aby sa otvory **priehradky hriadeľa** (obr. 21-1) na vertikálnom ramene zhodovali s otvormi priehradky hriadeľa na držiaku (obr. 21-2).

☐ b. Odstráňte skrutku a podložku na jednej strane hriadeľa (obr. 16-1) a vložte hriadeľ do otvoru (obr. 20). Koniec hriadeľa by mal byť **1 mm** od roviny priehradky hriadeľa (obr. 21). Nasadte priehradku na skrutku **M16×25**, potom vložte skrutku do otvoru M16. Utiahnite s momentom **70 N·m** – obidve strany musia byť pevne dotiahnuté.



(obr. 21)

☐ Naklopte vertikálne rameno dozadu a odstrihnite pásku, ktorá upevňuje **spojovacie rameno** (obr. 22-1) a **piestny hriadeľ valca** (obr. 22-2).

☐ Odskrutkujte skrutku **M12×50** (obr. 23-1) a maticu **M12** (obr. 23-2) a odstráňte ich. (obr. 22, obr. 23)



(Fig.22)



(Fig.23)

☐ Zarovnajte otvor **Ø16** (obr. 24-1) s otvormi **R15** (obr. 24-2). Vložte hriadeľ (s odstránenou poistnou podložkou Seeger #16 na jednom konci) (obr. 16-2) do otvoru Ø16, prestrčte ho otvorom **spojovacieho ramena** (obr. 22-1) a **hriadeľa valca** (obr. 22-



12. Inštrukcie na inštaláciu regulátora tlaku vzduchu a horizontálneho ramena

- Pripojte **PV hadicu** k spojke (union) (obr. 25) vzduchovej hadice.
- **Montáž krytu horizontálneho ramena:**

1. Odskrutkujte maticu (obr. 26-1) a skrutku **M6×12** (obr. 26-2).
2. Odstráňte skrutku **M10×30** (obr. 26-3) na kryte a vyberte kryt (obr. 26-4).

Poznámka: šesťhranný hriadeľ musí byť v zaistovacej polohe, aby nedošlo k jeho posunu a poškodeniu stroja alebo úrazu obsluhy.

(obr. 25, obr. 26, obr. 27)



Nasadíte **ochranný kryt**:

- Otvor $\varnothing 55$ (obr. 27-1) umiestnite na vrch šesťhranného hriadeľa.
- Otvor $\varnothing 12$ vpredu krytu upevnite skrutkou **M10×70** a maticou **M10**.
- Zadná časť krytu sa upevní skrutkou **M6×12** a podložkou, ktorá prechádza otvorom zadnej časti horizontálneho ramena a otvorom M6.

Namontujte **pružinový kryt** (obr. 27-3) a pružinu (obr. 27-4) na šesťhranný hriadeľ a zaistite skrutkou **M10×30** (obr. 27-2).

Nastavenie polohovacej skrutky na oboch stranách vertikálneho ramena:

- Uvoľnite maticu, nastavte skrutku skrutkovačom tak, aby hlava skrutky bola vo vzdialenosti **0,03 mm** od vertikálneho ramena, potom maticu dotiahnite. (obr. 28)

Montáž skrinky na náradie:

- Na tri otvory M6 nasadíte gumové podložky.
- Zarovnajzte otvory krytu so skrinkou zariadenia a dotiahnite skrutkami **M6×16** s podložkami. (obr. 29-2)



Testovanie a nastavenie vertikálneho ramena

- Pripojte prívod stlačeného vzduchu a stlačte **pedál ovládania vertikálneho ramena**. Uhol naklonenia dozadu je približne **25°**. Vzdialenosť medzi držiakom vertikálneho ramena a povrchom stroja je **107 mm**.

Poznámka: Pred naklopením vertikálneho ramena dozadu **zaistite horizontálne rameno**, aby sa zabránilo jeho posunu a poškodeniu zariadenia.

- Rýchlosť naklopenia vertikálneho ramena dozadu sa dá regulovať pomocou ventilu (obr. 23-3).
 1. Uvoľnite maticu nastavovacej skrutky.
 2. Otáčaním skrutky **v smere hodinových ručičiek** sa rýchlosť pohybu spomalí.
 3. Otáčaním **proti smeru hodinových ručičiek** sa rýchlosť pohybu zvýši.
 4. Po nastavení matice dotiahnite.
- Pohyb ramena by mal trvať približne **2 sekundy**. Skrutka bola nastavená pred dodaním, a pokiaľ nie sú špeciálne podmienky, nie je potrebné ju meniť.
- **Upozornenie:** Nastavenie smie vykonávať len **autorizovaná osoba**. Výrobca **nenesie zodpovednosť za nesprávnu obsluhu alebo úpravy**.
- Na záver pripevnite **bočný kryt skrutkou M6×16**. Operácia je ukončená. Pre ďalšie informácie a nastavenia sa riadte kompletným manuálom.

12. Pokyny na inštaláciu regulátora tlaku vzduchu

Aby sa ušetril priestor a zabránilo poškodeniu regulátora, je regulátor pred dodaním uložený v príslušenstve. Po prevzatí zariadenia by ho mal zákazník nainštalovať sám podľa nasledujúcich pokynov:

- **Príprava:**
Pripravte krížový skrutkovač, vyberte **regulátor tlaku vzduchu** a dve skrutky **M4** z príslušenstva. Skontrolujte regulátor a očistite jeho povrch (obr. 30).

(obr. 30)



- **Upevnenie regulátora:**
Upevnite regulátor pomocou skrutiek **M4** na zariadenie, nastavte regulátor do

vodorovnej polohy a následne dotiahnite obe skrutky **M4**.
(obr. 31)



- **Pripojenie hadíc:**

Najskôr pripojte **hlavnú hadicu**. Odstráňte spojku (union), ktorá zabraňuje posunutiu hadice do boxu, na hlavnej hadici ($\Phi 8$ PV). Následne pripojte hlavnú hadicu k spojke regulátora tlaku vzduchu (obr. 32, obr. 33). Potom pripojte hadicu na kryt manometra k sedlu regulátora tlaku a dotiahnite spojku.



(Fig.32)



(Fig.33)

Kontrola:

Po pripojení hadíc zapojte **prívod stlačeného vzduchu** a skontrolujte, či nedochádza k úniku vzduchu. Ak nie sú úniky, zariadenie je pripravené na prevádzku (obr. 34).

Poznámka: Prúd oleja a tlak boli nastavené pred dodaním, preto nie je potrebné ich opätovne nastavovať.

